

Kooli nimi	Meie kooli õpilaste koolitee on	Palun kirjeldage mõne sõnaga koolimaja ümbruses esinevaid kitsaskohti (nt ülekäigurajad, parkimine, rattaga liikumise võimalused jm)	Koolide märkused ja ettepanekud	Märkused 7. märtsi nõupidamisel
Hugo Treffneri Gümnaasium	suures osas turvaline	Rattaga koolis käijatel õpilastel on puudu koolipäeva jooksul ratta parkimise kohtadest. Koolihoov on täis, siia enam ei mahu, koolimaja ees on muinsuskaitsepiirangutest tingitult rattahoiukohti vähe. Neid oleks koolimaja lähiumbrusesse hädasti juurde vaja. Ilmselt kevadel panevad õpilased oma jalgrattad Rüütli tänavale kõikvõimalikesse rattaparklatesse terveks koolipäevaks ja seega teistele linnakodanikele neid kesklinnas ei jätku (kuna HTG õpilased tulevad kooli hommikul ca 8.00 paiku, hõivates kõik vabad rattakohad endale)		LMO täpsustab jalgrattahoidjate paigaldamise võimalusi. Vajalik AEO kultuuriväärtuste teenistuse nõusolek.
Ilmatsalu Põhikool	turvaline	Kooli territooriumil oleme õpilaste liikumise läbi mõelnud ja leidnud turvalisima lahenduse (koolibussidele minek ja tulek). Kitsaskoht kooli parkla, kuhu mõned vanemad ikka sisse sõidavad ja lapse kooli saadavad. Oleme palunud lapsed autost välja lasta koolimaja ees selleks ette nähtud taskus, sisenemine koolimajja turvaline, sest ei kohtu autodega.		Lapsevanemad eiravad "telliskivi" märki. Kool peab tegema teavitustööd või leidma koostöös LVOga sobivaima liikluslahenduse krundil (nt ühesuunaline tee vmt).
Miina Härma Gümnaasium	suures osas turvaline	- Lastevanemate peatumine värava ees. - Õpilased ei kasuta ülekäigurada, sageli ületatakse teed raja kõrvalt.	- Väravate piirkonnas peatumispiirangud autojuhtidele. - Tõnissoni tn. ülekäigurada väravale lähemale. - Kooli ja Näituse tn. (talveperioodi) keelumärk tuleks paigutada autojuhtidele nähtavale.	Ülekäigu kohta ei saa lihtsalt muuta, sest uues kohas puudub kõnnitee. Kooli-Näituse keelumärk on korras.
TARTU ALEKSANDER PUŠKINI KOOL	esinevad mõned ebaturvalised kohad	Uus ja Paju tänava ristmik. Uus tänav majast 61 kuni 63 (pargitud autod takistavad liikumist).	Märkida juurde üleminekurajad Uus ja Paju tänava ristmikule. Paigaldada liiklus märk "parkimine keelatud" mõlemas suunas majast Uus 61 majani Uus 63 (asukohaga Uus 63D asub suur parkla)	Märkide eiramise korral teavitada menetlusteenistust. LMO tellib Uus-Paju tn ülekäigu eskiisi.
Tartu Annelinna Gümnaasium	suures osas turvaline	Koolimaja Kaunase 68 ümber on küllalki kitsad juurdepääsuteed autoga liiklejatele.		Koolihoone projekteerimistööde käigus on lahendatud kooli lähiumbruse liiklus sh uus parkla. Tööd peaks jääma LVO poolt korraldatava hoone rekonstrueerimise hanke mahtu ja realiseeritama 2019-2020.
Tartu Descartes'i Kool	esinevad mõned ebaturvalised kohad	Descartes'i ja Hansa koolidele autodega ligipääs vajab hädasti lahendust. Probleem on üleval aastast 1982, kui Descartes'i koolimaja rajati, so. ilma korralike ja turvaliste juurdepääsuteedeta. Puuduvad parklad töötajate ja külaliste autodele. Õpilastele tellitud transpordi kutsume Hansa kooli juurde, see on kõige lähem koht, kuhu bussid ligi pääsevad. See aga omakorda häirib liiklust ja parkimist Hansa kooli juures.	Juba aastast 2008 on olemas koolide ümbruse renoveerimise projekt, mis olulisel määral probleemi leevendaks. Oleme aru saanud, et ka koolide ümbruse rekonstrueerimine (sh juurdepääsuteed ja parklad) on kavandatud koos koolihoonete renoveerimisega aastatel 21/22 ja 22/23. Ajutisi, lihtsamaid lahendusi, sisuliselt ei ole, sest see tähendaks igasuguse transpordi liigipääsu piiramist. Jurdepääs peab aga olema tagatud nii operatiivtranspordile, kooli teenindavale transpordile kui ka kooli töötajatele.	Sobivaim liikluslahendus leitakse Hansa ja Descartesi koolihoonete rekonstrueerimisprojektide koostamise käigus (hetkel teadaolevalt 2020).
Tartu Forseliuse Kool	suures osas turvaline	Eelmisel sügisel rekonstrueeriti Tehase tänav, tänu millele sai tänav valgustatud ülekäigukohad ja kergliiklusteed ning autodele ehitati parkimiskohad. Koolimaja sissesõidutee ümbruses (10 m kummalegi poole) on paigaldatud peatumist keelavad märgid, aga paraku hommikuti (kell 8 - 8.15) on sissesõidutee ummistunud autodest.	Liikluspolitseinikud hommikuti enne esimest tundi koolimajade juurde?	Märkide eiramise korral teavitada menetlusteenistust.
Tartu Hansa Kool	esinevad mõned ebaturvalised kohad	Koolile paremalt poolt lähenevad jalakäijad kõnnivad sõiduteel, mis viib sisehoovi parklasse (tiigi poolne parkla), see on ainus võimalus, mis ühendab kõnniteed ja jalakäijateala kooli ees. Pimedas ja talvel on seal jalakäijatel eriti ohtlik liigelda, vajalik oleks eraldi kõnnitee sõidutee kõrval (10 m). Koolimaja ette oleks vaja kergliiklusteelt ära pööravat kõnniteed (20-30 m), et Anne tn Annelinna poolt tulevad lapsed ei ületaks autoteed kõige tihedama liiklusega kohas ja ei ületaks sõiduteed manööverdavate autode vahel. Anne tn kooli ees peaks olema peatumine keelatud, lapsed ronivad üle hangede ja seisvad autod takistavad liiklust. Koolimaja territooriumi autoteed peaksid olema õueala märkidega varustatud.		LMO on paigaldanud peatumise keelu märgid Anne tn äärde. Sobivaim lähiala liikluslahendus leitakse Hansa ja Descartesi koolihoonete rekonstrueerimisprojektide koostamise käigus (hetkel teadaolevalt 2020). LVO teeb vajadusel sissesõidutee kõrvale nt ajutise killustikkattega kõnnitee.
Tartu Herbert Masingu Kool	ebaturvaline	Kooli territooriumi ei ole olemas, see pole turvaliselt piiritletud, asub üliaktiivses liikluskõrguses, parkimiskohtade vähesus tekitab liiklusohtlikke olukordi, invatranspordi ja liikumisraskustega (sh psüühilised eripärad) õpilastel on raskendatud kooli tulemine ja jõudmine. Kooli välisuks on mehhaaniliselt raskesti avatav - see seab liikumispuuetega lapsed pidevalt ohtlikku olukorda.	Saada juurde tasuta parkimiskohti koolimaja Akadeemia tänava lõigul. Automaatselt avanev välisuks looks turvalisema koolijõudmisele.	Tasuta parkimiskohtade andmine ei ole reaalne, samuti ei muuda see ka kooliteed turvalisemaks. LVO täpsustab automaatselt avaneva ukse paigaldamise vajadust/võimalust.

Tartu Karlova Kool	esinevad mõned ebaturvalised kohad	<p>Ohtlik on ülekäigurada Marta tänava juures Kalevi tänaval. Hommikul ummikutega ei olegi see väga probleemne, sest autod sõidavad aeglaselt ja on alati valmis peatuma. Päevasel ajal koolist tagasi tulles on aga kiirused palju suuremad ja autod ei pruugi peatuda, kui lapsed üle tee lähevad. Kiiruspiirangust seal selgelt kinni ei peeta.</p> <p>Lina tänava mõlemad (tänavat otstes) ülekäigurajad on ohtlikud, eriti hommikuti. Lina ja Kalevi tn ristumisel parempöört sooritades jääb ülekäiguraja alguses olev laps autojuhi vaateväljast välja. Suur probleem on ka autode liikumiskiirus päeval, kui lapsed tulevad koolist.</p> <p>Lina tänav on hommikuti ja pärast tunde peatuvatest ja parkivatest autodest ummistunud.</p>	<p>Väljastada parempöörde Kalevi tänavalt Lina tänavale kellaajaliselt (7.30-9.00) . Põhjendus: lapsevanemad oleksid sunnitud otsima autodele peatumiseks kaugemal asuvaid tänavaid. Samuti kaoks kooli juurest potentsiaalselt ohtlik koht, Lina tn ülekäigurada on täpselt nurga peal – kiiremini sõitev autojuht, kes hakkab Kalevi tänavalt Lina tänavale parempöört tegema, ei pruugi lapsi seal märgata. Või siis peaks ülekäiguraja tänava nurgast natuke kaugemale viima, mis aga nõuaks Lina tänava koolist vastaspoolele ka poole kõnnitee arendamist. Kalevi tänava ja Marta tänava nurgal parkimisala suunata vähemalt 10 meetrit ülekäigurajast eemale. Teiseks on seal vajalik kiiruse sundalandamine lamava politseinikuga. Lina tn koolimaja poolne sõidusuund peaks olema osaliselt peatumise ja parkimise keeluga.</p>	LMO lahendab Marta tn teema ja kaalub Kalevi tänavalt parempöörde ajutist keelamist Lina tn-le.
Tartu Katoliku Hariduskeskus	esinevad mõned ebaturvalised kohad	<p>Jakobi mäest üles sõites sooritavad autojuhid vasakpöörde Veski tänavasse sageli kiirustades ja ei märka ülekäigurajal olevaid inimesi. On olnud mitmeid ohtlikke olukordi meie kooli töötajate ja lastega. Ettepanek liigutada Veski tänava alguses olev ülekäigurada mõne meetri võrra Veski tänava poole - kaugemale ristmikust. Oru tn 3 koolihoonest viib mööda linna haldusalasse kuuluv sissesõidutee Jakobi tn hoonete hoovidesse. Autojuhid sõidavad sellel teel suure kiirusega. Palume paigaldada kiirust piiravad märgid ning tõkised. Jakobi tn 41 koolihoone ees asuval ülekäigurajal on ka sageli ohtlikke olukordi - juhid ei märka teed ületavaid lapsi. Ettepanek tõsta ülekäigurada tähistav liiklusmärk rohkem esile, nt vilkuvate tulede vms abil.</p>		LMO koostab lähiajal liikluslahenduse eskiisi. Kaalumisel on olnud ohutussaare ehitus.
Tartu Kesklinna Kool	esinevad mõned ebaturvalised kohad	<p>Kroonuaia tn - on kiirustõke, kuid kahjuks sõidavad autojuhid sellest vasakult mööda ja kiirust ei vähenda; - jalakäijad kipuvad ületama tänavat Kroonuaia tn ülemises otsas , kus puudub ülekäigurada - Kloostri- Kroonuaia ristmiku ülekäigurada on Kloostri tn poolt tee ületajatele halva nähtavuse tõttu ohtlik. Nähtavust piirab tänavanurgal olev maja. Lisaks on Kloostri tänav kaldu Kroonuaia tn poole. Just lapsed võivad sealt endalegi märkamatu hea hoo sisse saada ( kui hakkavad jooksmas, sõidavad tõukerattaga , kuigi ei tohiks) Juhi vaatevälja ilmub teed ületada sooviv inimene väga järsku ja kui mööda teed peaks tulema suurem auto, ei pruugi see üldse pidama saada. Kroonuaia tn antud lõigul on kehtestatud 30 km/h, aga paraku ei peeta sellest sagei kinni, mis teeb reageerimise veelgi keerukamaks. Olukorda muudaks ohutumaks sarnane kiirustõke, mis on Kroonuaia-Lepiku ülekäiguraja ees ( lapsevanema tähelepanek) - tänav kitsas, lumi koristamata, jalakäijatele väga kitsas käigurada, mis on konarlik. Lisaks oht katustelt (jääpurikad,lumi).Roopad sõiduteel - jalakäijatel ja jalgratturitel on Kroonuaia tn ebaturvaline ja lausa ohtlik igal aastaajal , sest neile mõeldud osa on väga kitsas ja halvasti seisus ( augud kõnnitee kattes , kõnniteel puuduvad äärekivid jmt)</p> <p>Viie tee ristmikul piiravad autojuhi vaatevälja lumevallid ja nad ei näe väikesi liiklejaid. Krooksu juures on Jakobi tänavat keeruline ületada ( hoolekogumliime tähelepanek)</p> <p>Ohtlik on ülekäigurada Laial tänaval Kloostri ja Jaani tänavate ristmike vahel. Probleemiks on see, et tipptundidel liigub Toomemäe poolt tulev autokolonn aeglaselt ja seetõttu lastakse ka jalakäijatel kenasti üle tee. Emajõe poolt tulev sõidurada on aga enamasti tühi ja autode liikumiskiirus on suur, enne ülekäigurada ei huvita osasid autojuhte absilutselt, kas jalakäija tahab teed ületada ( lapsevanema tähelepanek.)</p>		LMO kaalub tõkisposti lisamist kiirustõkke kõrvale ja ülekäiguradade täiendavat markeerimist.

Tartu Kivilinna Kool	esinevad mõned ebatavalised kohad	<p>Kooli ja kõrvaloleva lasteaia vahel oleva ülekäiguraja juures pargitakse autod vahetult ülekäiguraja kõrvale (ja isegi ülekäiguraja peale), mistõttu ei ole autojuhil võimalik märgata ülekäigurajale astuvat väikest last. Ülekäiguraja kõrval olev ala peaks kuni 5m ulatuses kummalegi poole olema suletud nii, et sinna ei oleks võimalik autot parkida (lihtsalt joonimisest ei piisa). Samuti võiks kaaluda parkimisala laiendamist (seda just lasteaia kõrval, kus hetkel on suur haljasala või siis vähemalt hetkel lammutatava alajaama arvelt), sest parkimisprobleemi põhjustavad lasteaeda lapsi viivate vanemate autod. Parkla puudumine lasteaia juures põhjustab ka selle, et lasteaia ja kooli vahel kulgev tee on ühest servast autodega kinni pargitud ning kaherealist liiklemist ei ole võimalik seal teha ning tekivadki tohutud ummikud. Antud teel lahendaks olukorra see, kui parkimine keelata lasteaia poolses küljes kuni vähemalt lasteaia ja kooli piirkonna lõpuni ehk kurvini. Liikluskorraldus selles piirkonnas vajab põhimõttelist ümberkorraldust.</p> <p>Teine probleem on Kaunase puistee ääres kooli ette toova kõnnitee (või ka operatiivsõidukitele mõeldud tee) alguskoha ümbruses (Rahumäe bussipeatusest umbes 20m kooli poole), kus peatuvad lapsi kooli toovad vanemad oma autodega. Oleme mitmel korral esitanud palve, et laste turvaliseks autost väljumiseks võiks lasta äärekivi madalaks ja katta mururiba aukudega tänavakividega (selle kohta on koostatud ka liikluskorralduse eskiis). Hea oleks ka see, kui seda ala saaks siis ka lumest puhtana hoida. Nii oleks lastel sügisel porisel ajal ja talvel lumise ajaga lihtsam kõnniteele astuda ning saavad turvalisemalt kooli. Hetkel liiguvad need lapsed kas piki sõidutee serva autode vahel kõnnitee otsani või peavad ronima üle pori ja lumevallide kõnniteele. Selle ala kordategemine vähendaks ka hommikuti parklasse sõitvate autode hulka ja võimaldaks siis rohkem vaba ruumi lasteaia lapsevanemate autodele.</p>		LMO täpsustab liiklusmärkide ja ülekäiguraja lisamise vajadust/võimalusi ning samuti võimalikku lahendust Kaunase pst ääres. Liiklusskeem vaadatakse üle koolihoone rekonstrueerimisprojekti koostamisel.
Tartu Kristjan Jaak Petersoni Gümnaasium	suures osas turvaline	Kaunase puistest kooli juurde sisse keerates on probleemiks suured lumevallid, mis on tekkinud Kaunase pst lumepuhastamisest. Kuna paljud õpilased käivad autodega koolis, siis lumevallide tõttu on nähtavus piiratud ja liiklusohulik olukord võib tekkida.		Praegune liikluskorraldus rahuldav.
Tartu Kristlik Põhikool	esinevad mõned ebatavalised kohad	Õõbiku tänaval kooli läheduses asuv liiklusmärk "Lapsed" jääb põõsa okste varju ning autojuhtidele märkamatuks. Raudtee tänaval puudub ülekäigurada, mille kaudu saaks Õõbiku tänavalt otse Raudtee tänavale kergliiklusteele ning õpilased ületavad seal üsna tihti teed.	Liiklusmärgi "Lapsed" ümbrusest võiks eemaldada põõsa oksad, mis nähtavust takistavad. Raudtee tn ja Õõbiku tn nurgale võiks rajada ülekäiguraja kergliiklusteele pääsemiseks. LMO tegeleb oksate ja kaalub sebra	LMO tegeleb okstega ja kaalub ülekäiguraja rajamist.
Tartu Kroonuaia Kool	esinevad mõned ebatavalised kohad	Linnavarade osakond on tellinud seoses aia ehitusega ka kooli territooriumil võõrastel parkimist keelavad märgid. Loodame, et nende ülespanekul väheneb naabermaide autode sõitmist ja parkimist kooli territooriumil. Turvariskiks on väga tiheda liiklusega Puistee. On küll tähistatud ülekäigurada kuid foorita. Bussipeatuse koolimaja ees on katkine teele minemist takistav piire.	Vaadata koos erinevate osapooltega kohapeal kitsaskohad üle ja leida lahendusi turvariskide vähendamiseks. LMO parandab piire ja LVO märgid	LMO parandab piire kui see on katki ja LVO paigaldab märgid.
Tartu Maarja Kool	suures osas turvaline	Puistee tänav on suhteliselt liiklustihe. Võiks olla veel mõned liiklusmärgid enne ülekäigurada, mis tähistavad, et üleval mäe otsas on kool. Sissesõidu tee kooli juurde on talvel tihti libe, sest on ka tõusuga üles kooli juurde. Oleme saanud kokku leppida mõne traktorijuhiga eraldi, et ta tee suurest lumest puhtaks lükkaks. Hea oleks, et linna teehooldustöötajad alati arvestaksid sellega, et lisaks suurte teede puhastamisele, saaks korras hoida alati ka koolimaja juurde suunduv tee.		LMO suhtleb jooksvalt.
Tartu Mart Reiniku Kool	esinevad mõned ebatavalised kohad	Riia tänav tihe liiklus. Koolimaja asub Riia tänav ääres ja kooli ees olev ülekäigurada on kõrgendatud ohuallikas samuti kõik teised koolitee ristumised Riia tänavaga.		Olukord rahuldav. Muutmisvõimalusi praktiliselt pole.
Tartu Rahvusvaheline Kool, J. Liivi 2d	esinevad mõned ebatavalised kohad	Vallikraavi tänaval ei ole ühtegi ülekäigurada. Kooli piirkonnas puuduvad jalgrattateed. Liivi tänav ületamiseks, et pääseda koolimaja ja ka endisesse rahvusarhiivi ning infotehnoloogia instituuti. Liivi tänavalt sõidetakse Veski tänavale vaatamata keelumärgile	Vajalik on ülekäigurajad või ülekäigu märgistus Vallikraavi tänavale ja Liivi tänavale.	Munakivitee. LMO vaatab üle ülekäiguradade võimalikkuse.

Tartu Tamme Gümnaasium	turvaline	-	puuduvad	Olukord hea.
Tartu Täiskasvanute Gümnaasium	turvaline	Ülekäigurajad on olemas. Rattaga liikumine ja rattaparklad on head. Parkimine keeruline - kahe kooli täiskasvanud õppijate ja õpetajate autod ei mahu kuidagi parklasse ära	Parkla vajaks hädasti laiendamist tühjalt seisva jalgrataste parkimise varjualuse arvelt. Ei ole ole olulisi probleeme.	Kaaluda jalgrattaparkla asendamist autoparklaga.
Tartu Waldorfgümnaasium	esinevad mõned ebaturvalised kohad	Puudub kergliiklustee, mis ühendaks Carolina bussipeatuse kooli juurde viivate kõnniteedega. Kooli juurest otse läbi EMÜ kinnistu kulgev jalgtee viib lapsed läbi Zoomeedikumi esise parkla otse sõiduteele, sõidukitele ja jalakäijatele puuduvad vastavad hoiatusmärgid ja sõidukitele kiirustakistused.	Projekteerida ja ehitada eespool nimetatud sõidukite ja jalakäijate ristumiskoht ohutuks. Ühendada raudtee äärde projekteeritav kergliiklustee Kreutzwaldi äärse kergliiklusteega läbi Zoomeedikumi bussipeatuse Carolina bussipeatuse juurde.	LMO kõnnitee vajalik aga inv. sõltub rahalistest võimalusest. LMO-I kavas 2019-2020 kergliiklustee ehitus.
Tartu Variku Kool	suures osas turvaline	Koolimaja ümbritsevad tänavad saavad restaureeritud koolimaja ümberehitusega koos, koolimajast eemal on suureks abiks uus kergliiklustee, suuri muresid ei ole		Tänavate rekonstrueerimine toimub 2019 samaaegselt koolihoone rekonstrueerimisega.
Tartu Veeriku Kool	esinevad mõned ebaturvalised kohad	Tulbi tänava kõnniteed on korrast ära, vahepeal katkevad ning jalakäijad peavad kasutama sõiduteed. Veeriku tänav ( Puusepa - Tulbi lõik ) on autoga raskesti läbitav, tee on kitsas, ühel pool pargivad autod, eriti hull on olukord praegu, kui sõidutee on halvasti lumest lahti lükatud ja seetõttu muutunud veelgi kitsamaks. See probleem on eriti võimendunud pärast uute elamute rajamisega Veeriku-Õhtu tänavale. Kooli personal kasutab parkimiseks kooli sisehoovi, lapsevanematel ei ole võimalik kooli juures parkida, selleks kasutatakse Ravila tn. äärset väikest parklat, Tulbi tänavat ja Veeriku tänavat (sellega raskendatakse jälle nendel tänavatel liiklemist). Probleem on eriti terav kooli ühisürituste ajal. Kooli eelnevate ettepanekutega on linnavalitsus arvestanud ja kooli ümbruses on ülekäigurajad ohutuks sõiduteede ületamiseks olemas.	Veeriku tänaval parkimise keelamine ( tegelikult halvendab elanike olukorda ), ümbruskonna majade juures parkimiskohtade suurendamine või selle lõigu ( Puusepa-Tulbi) muutmine ühesuunaliseks. Parkimiseks võiks rajada 4-5 auto parkimistaskuid Tulbi tänavale.	LMO-I 2019 kavas Tulbi tn äärde kõnniteelõigu rajamine. Sobivaim liikluslahendus leitakse koolihoone rekonstrueerimisprojekti koostamise käigus (hetkel teadaolevalt 2022).
KHK				LMO vaatab üle võimaliku Põllu tn parkimislahenduse. Aianduse, Piima ja Kopli tänavate osaline rek toimub 2019.
Tamme Kool				2019 toimub Tamme puiesteede rekonstrueerimine. Projekteerimise käigus on arvestatud ka kooli soove/vajadusi.
TERA				Peatumine/parkimine tiheda liikluse tõttu problemaatiline. Ei ole häid lahendusi.
Peetri kool Volgas				Kesklinna probleemid.